



Класс вязкости

75W-90

Категория по API

GL-4

Одобрения/соответствия:

ОАО «АвтоВАЗ»

ZF TE ML 17A

MAN 341 N

Виды фасовки:

1 л, 4 л, 20 л, 216.5 л

THK Trans KP Super 75W-90

Trans KP

THK Trans KP Super 75W-90 – всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло, разработанное с учетом таких повышенных требований к маслам для синхронизированных КПП автомобилей, как термоокислительная стабильность и влияние на работоспособность и долговечность синхронизаторов. Производится на основе композиции синтетических и высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости и пакета присадок последнего поколения. Отличные вязкостно-температурные свойства масла обеспечивают надежную смазку деталей механических трансмиссий в момент пуска при температурах окружающего воздуха до -40 °С.

Назначение

THK Trans KP Super 75W-90 предназначено для смазки механических трансмиссий импортных и отечественных легковых и грузовых автомобилей и другой подвижной техники, требующих применения масел эксплуатационного класса API GL-4 (TM-4 по ГОСТ 17479.2-85).

Преимущества

- Передовой пакет присадок обеспечивает высокий уровень защиты от износа зубчатых передач и синхронизаторов в условиях высоких температур и контактных нагрузок
- Модификатор вязкости THK Trans KP Super 75W-90 обладает повышенной стабильностью к механической деструкции и обеспечивает стабильность масляной пленки на всем сроке эксплуатации масла

- Высокая антиокислительная и термическая стабильность THK Trans KP Super 75W-90 обеспечивает длительную работу масла и надежную работу всех узлов трансмиссий
- Обладает хорошими антипенными и антикоррозионными свойствами, прекрасно совместимо со всеми существующими материалами сальников (уплотнителей) коробок передач, распределительных коробок, коробок отбора мощности и главных передач
- Высокие защитные свойства продлевают срок жизни узлов трансмиссии и уменьшают периодичность и расходы на обслуживание и ремонт
- Отличные низкотемпературные свойства масла THK Trans KP Super 75W-90 обеспечивают экономию топлива в начале движения техники при холодном пуске двигателя. Разработано в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми отечественными и зарубежными производителями трансмиссий.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,5
Динамическая вязкость CCS при - 40 °С, мПа*с	97300
Индекс вязкости	170
Трибологические характеристики на ЧШМ:	
индекс задира, Н	661
нагрузка сваривания, Н	2930
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм	0,43
Температура вспышки в открытом тигле, °С	205
Температура застывания, °С	-49
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	1в
Плотность при 20 °С, кг/м ³	879