

Применение

CoolStream NRC – профессиональный антифриз, специально разработан под технические требования RENAULT. Используется при первоначальной заправке на автосборочных конвейерах RENAULT (все модели RENAULT, NISSAN Terrano, NISSAN Almera NEW, LADA Largus).

Соответствует спецификации:

- RENAULT 41-01-001/-T Type D

CoolStream NRC может быть использован с уверенностью в двигателях, изготовленных из чугуна, алюминия или комбинации обоих металлов и в охлаждающих системах из алюминиевых или медных сплавов. CoolStream NRC особенно рекомендуется для высокотехнологичных двигателей, где очень важна высокотемпературная защита алюминиевых деталей.

Описание

CoolStream NRC Antifreeze является точной копией (ребрендом) Freecor NRC Antifreeze, производимого компанией Arteco (совместное предприятие ChevronTexaco – Total).

CoolStream NRC изготовлен по технологии OAT (Organic Acid Technology) на базе этиленгликоля с использованием солей алифатических карбоновых кислот (не содержит силикаты). Обеспечивает долговечную защиту от коррозии всех типов, защищает металлы двигателя, включая алюминий и ферросплавы за счет использования оптимизированных и запатентованных органических ингибиторов коррозии. Показывает отличную защиту от высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей, содержащихся в системах теплообмена современных двигателей. Обладает антикавитационными свойствами благодаря специальному безнитритному пакету ингибиторов (не содержит нитриты, нитраты, молибдаты). Не требует добавления дополнительных присадок SCA (Supplement Coolant Additives) к охлаждающим жидкостям.

Совместимость и смешиваемость

CoolStream NRC совместим с большинством других охлаждающих жидкостей OAT на основе этиленгликоля.

Преимущества

- увеличенный срок службы (Long Life Coolant);
- улучшенная передача тепла – не содержит силикаты;
- увеличивает ресурс термостата, радиатора, водяного насоса;
- улучшенная производительность водяного насоса благодаря улучшенным смазывающим свойствам и защите уплотнительных соединений;
- надежность и долговечность (стабильные и практически неистощимые и ингибиторы);
- улучшенная устойчивость к жесткой воде – отсутствие силикатов и фосфатов;
- экономия затрат на обслуживание (увеличенные интервалы замены);
- экологичность карбоновых ингибиторов.

Срок службы

CoolStream NRC относится к антифризам с увеличенным сроком службы и имеет срок эксплуатации, рассчитанный, во многих случаях, на весь срок службы автомобиля или двигателя. Замена охлаждающей жидкости производится в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.

Требования к хранению

Антифриз должен храниться при температуре окружающей среды предпочтительно выше минус 20°C. Периоды воздействия температур выше 35°C должны быть сведены к минимуму. Настоятельно рекомендуется не подвергать антифриз в полупрозрачной таре воздействию прямых солнечных лучей, поскольку это может ухудшить цвет красителей, применяемых в антифризе.

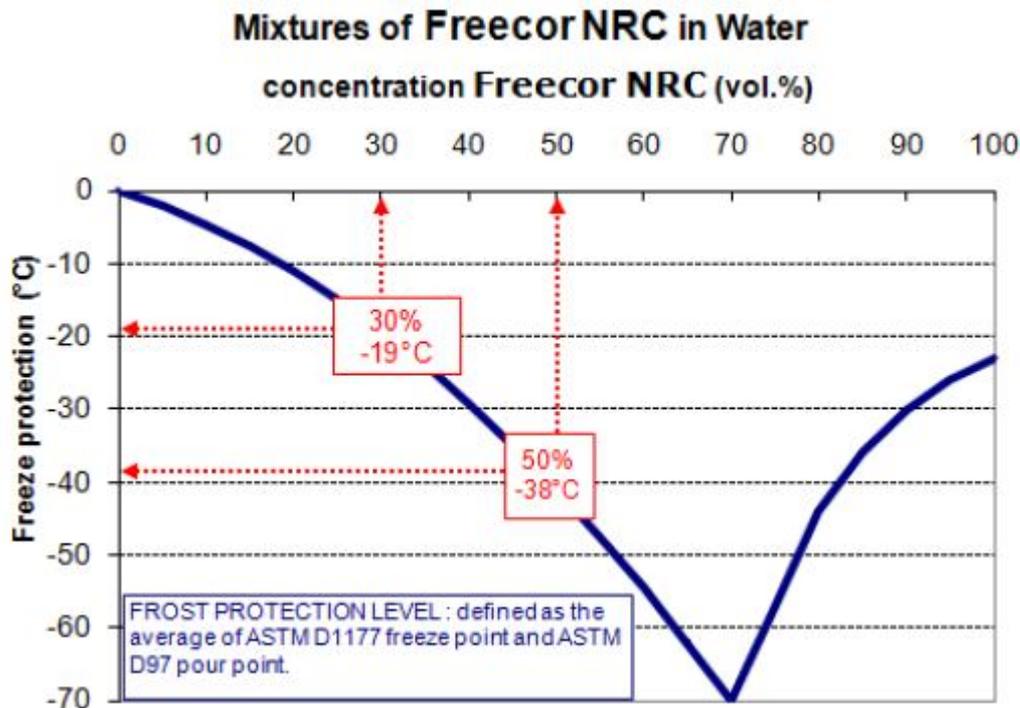
Так как данный продукт не содержит силикатных соединений, охлаждающие жидкости CoolStream NRC могут храниться в течение, по меньшей мере, 8 лет в закрытых контейнерах без какого-либо влияния на эксплуатационные характеристики продукта.

Токсичность и безопасность

Данные по токсичности и безопасности указаны в паспорте безопасности. Транспортировка не регламентируется. Маркировка как продукта на базе МЭГ: Xn: R-22 (вредно при проглатывании), S2 (хранить в недоступном для детей месте).

Приложение 1. Температура защиты от замерзания (FROST PROTECTION LEVEL)

CoolStream NRC обеспечивает долговременную защиту от коррозии и защиту от замерзания. Рекомендуется использовать не менее 30% от CoolStream NRC Concentrate в готовом растворе (защита от замерзания до -19°C). Для обеспечения оптимальной производительности и качества, рекомендуется использовать деминерализованную или дистиллированную воду для приготовления готовых к использованию растворов. Для Северной Европы характерно разбавление CoolStream NRC Concentrate в соотношении 50/50 (защита от замерзания до -38°C).

**Приложение 2. ASTM 3306 Технические нормативы**

Параметр	CoolStream NRC	ASTM 3306 требования	Метод
Этиленгликоль (МЭГ)	90% масс.	основа	
Другие гликоли	1% макс.	5% масс. макс.	
Содержание ингибиторов	5% масс.	-	
Содержание воды, % масс.	4,3% масс. макс	5% масс. макс.	ASTM D1123
Содержание серы, % масс.	тип. 1,01% масс.	5% масс. макс.	ASTM D1119
Содержание нитритов, аминов, фосфатов, боратов, силикатов	0%	-	
Цвет	желтый		
Плотность, при 15°C , г/см ³	тип. 1,119	1,110 – 1,145	ASTM D5931
Плотность, при 20°C , г/см ³	тип. 1,115	-	ASTM D5931
Температура кипения, $^{\circ}\text{C}$	173°C	$> 163^{\circ}\text{C}$	ASTM D1120
Щелочной резерв (pH 5,5)	тип. 7,6	факультативно	ASTM D1121
pH, при 20°C , (50% об.)	тип. 8,3	-	ASTM D1287
Индекс преломления, 20°C	тип. 1,432	-	ASTM D1218
Температура начала кристаллизации (50% об.)	тип. $-37,2^{\circ}\text{C}$	$< -37^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177
Воздействие на окрашенную поверхность	отсутствует	отсутствует	ASTM D1882

Приложение 3. Динамический коррозионный тест CEC-C23-T-99
(чугун 1400 Вт / алюминий 1000 Вт, 20% об., 72 час)

Потеря веса в мг /пластина *			
Общая спецификация Renault Nissan	чугун	алюминий	
		<i>до обработки</i>	<i>после обработки</i>
		-	от -40 до +10 мг
CoolStream NRC	5 мг	-13 мг	-19мг

* Потеря веса в соответствии с CEC-C23-T-99 обозначается знаком минус