



Rosneft Revolux D5 10W-40

Описание продукта

Rosneft Revolux D5 10W-40 – современное всесезонное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в высоконагруженных экологически чистых дизельных двигателях, отвечающих требованиям новейших спецификаций API CJ-4 и ACEA E9. Масло **Rosneft Revolux D5 10W-40** разработано на основе высококачественных малосернистых базовых масел и уникального малозольного пакета присадок Low SAPS (присадки с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора), продлевающих срок службы систем доочистки выхлопных газов. Масло **Rosneft Revolux D5 10W-40** обеспечивает надёжную защиту и безотказную работу современных дизельных двигателей американских и европейских производителей в любых условиях эксплуатации.

При производстве масел **Rosneft Revolux** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

Класс вязкости:

10W-40

Международные спецификации:

API CJ-4/SM

Соответствует требованиям:

API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SL

ACEA E9, E7

MB 228.31

MAN M3575

MTU Category 2.1

Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, VDS

Renault RLD-3

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

Cummins CES 20081/77/76/72/71

Detroit Diesel 93K218

Deutz DQC-III-10 LA

Scania LA

MACK EO-O Premium Plus,

EO-M Plus

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D5 10W-40** предназначено для всесезонного применения в современных высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, удовлетворяющих нормам Евро-VI, Евро-V, CAFÉ (US 2007). Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов, таких как фильтр сажевых частиц (DPF), система каталитической нейтрализации (SCR), система рециркуляции отработанных газов (EGR).

Возможно использование в дизельных двигателях вместо масел уровня CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и ниже.



Преимущества

- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR) и значительно продлевает срок их службы;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D5 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	13,8
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа·с	ASTM D 5293	5910
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	158
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,6
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	11
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	864